



AUSSCHREIBUNG UND SEGELANWEISUNG

Ansegeln
am 01. Mai 2026

1. REGELN

- 1.1 Die Veranstaltung wird nach den Wettfahrtregeln Segeln (WR) durchgeführt.
1.2 Ein Mannschaftsmitglied muss ein Smartphone mit geladener Batterie mitführen und die App „Regatta Hero“ aktivieren. **KOMMUNIKATION**
1.1 Alle Signale und Informationen des Wettfahrtkomitees erfolgen über die App „Regatta-Hero“. Informationen zur Verwendung unter <https://www.regattahero.com/>
Login-Daten Organisation: myc Passcode: 248751

2. TEILNAHMEBERECHTIGUNG UND MELDUNG

- 2.1 Die Veranstaltung ist für alle reviergeeigneten Boote nach Yardstick offen.
2.2 Um den gegenseitigen Austausch zu fördern, sollten alle Boote bereit sein, Clubmitglieder ohne Boot mit in ihre Mannschaft aufzunehmen.
2.3 Es werden die Yardstickzahlen des DSV angewendet.

YST	Klassen	YST	Klassen	YST	Klassen
120	Hansajolle	109	SZV	97	Star
115	420	108	Drachen-HM, Sprinta	95	29er
114	ILCA 6	107	Drachen	94	L95, Esse750
113	ILCA 7	106	H-Boot, KZVab79	93	J70
112	Finn-Alum.	103	Korsar	91	45er
111	Laser-Bahia	102	Dyas	89	Melges 24
110	Finn-Carbonm	100	Soling	86	Esse850

- 2.4 Die Boote melden sich über Regatta Hero bei der Regatta Ansegeln an.

3. ZEITPLAN UND YARDSTICKZAHLEN

- 3.1 Um 12:00 findet eine Begrüßung und Besprechung auf der Clubterasse statt.
3.2 Die Wettfahrt findet als gemeinsamer Start statt. Das Ankündigungssignal ist um 12:55 vorgesehen. Die Startzeiten und Signale werden mit der App „Regatta-Hero“ optisch und akustisch an das Smartphone übermittelt. Parallel dazu werden die Flaggen am Boot des WK gezeigt.

4. BAHNEN

- 4.1 Das Wettfahrtkomitee legt vor dem Start Tonnen M, P, L und k aus, die Lage ist auf dem Mapviewer sichtbar und kann von allen am Tablet oder Smartphone unter folgendem Link mitverfolgt werden.
<https://www.regattahero.com/mapviewer/?organisation=myc&passcode=886996>
4.2 Der Start ist vor dem MYC zwischen der Bahnmarke M und dem Boot des WK
4.3 Zu segeln ist: Start bei M – P – L – K – Ziel bei M.
4.4 Das Ziel ist vor dem MYC zwischen der Bahnmarke M und dem Boot des WK

5. INFORMATIONEN VOR UND WÄHREND DER WETTFAHRT

- 5.1 Während der laufenden Wettfahrt kann das Wettfahrtkomitee die Wettfahrt abbrechen oder an einer Bahnmarke abkürzen.

6. SICHERHEIT

- 6.1 Für die Sicherheit ist jedes Boot selbst verantwortlich, es gibt keine Sicherungsboote.
6.2 Bei Sturmwarnung (90 Blink/min) ist die Wettfahrt abgebrochen und wird nicht gewertet.

